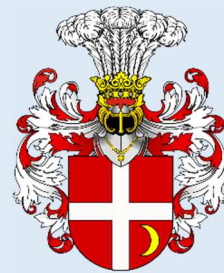


**Ryszard Tarnawa-Malczewski**

(p. str. 124b oraz 125b *Albumu*)



*Anglia 1944*

LOT. A. 136a

KORPUS OSOBOWY *lotnictwo*

Stosunek do służby *oficer zawodowy* 13 95

Nazwisko i imię : *Malezewski Ryszard*

76

Z E S Z Y T E W I D E N C Y J N Y  
I. LISTA EWIDENCYJNA

Stopień : *podporucznik pilot*

Starszeństwo : *1. wnieści 1939r.*

Lokata

*st. st.*

Przynależność służbowa	Stanowisko zajmowane
<p><i>3 p. lot.</i></p> <p><i>34 esk. lin.</i></p> <p><i>Z dniem 31 sierpnia 1939r.</i></p> <p><i>oddział "Poznan"</i></p> <p><i>gen. Kutrzeba</i></p> <p style="font-size: 1.5em; transform: rotate(-45deg);"><i>Przewodniczący</i></p> <p style="font-size: 1.5em; transform: rotate(-45deg);"><i>5/15-39</i></p>	<p><i>pilot eskadry</i></p>



1	Urodzenie	Date	dzień	miesiąc	rok
			10	Lipiec	1917
		Miejsce	miejsowość	powiat	województwo
		Kijów	Rozja	Rozja	
2	Wyznanie a/ Narodowość b/	a/ rzym - Kat.	b/ Polska		
3	Stan rodzinny	Stan cywilny	nazwisko panięnskie i imię		wyznanie
		Zona			
		Dzieci /imiona i daty urodzenia/			
4	Wykształcenie cywilne	Średnie /ilość klas, egzamin dojrzałości/ <i>elitaria gim. un. et. elickicwie w Pomeaniu typ. huc. w r. 1936.</i>			
	Wyższe /egzamina/				
	Zawód cywilny	<i>student.</i>			
5	Wykształcenie wojskowe	Szkoly kursy egzamina czas ich trwania od-do wynik <i>Skole Pedchorozijar detarictwa w Dsblucie. 1936-1939.</i>			
6	Znajomość języków	W. mowie	<i>francuski</i>		
		W. piśmie			
7	Wiadomości specjalne				
8	Znajomość okolic Polski i krajów obcych		<i>Pomeanski, Kieckie elitapalka kroje bot gubie.</i>		

9	Ordery i odznaczenia	Polskie	
		Zagraniczne	
0	Pochwały		
1	Rany i kontuzje		
2	Zdolność do służby Linijowej		Kat. "A"
3	Data wstąpienia do wojska		25 sierpnia 1936r.
	Okresy czynnej służby wojskowej -		do chwili obecnej.

PRZEBIEG SŁUŻBY WOJSKOWEJ

Stopień	K i e d y		FORMACJA /oddział, pododdział/	Wyszczególnienie zmiany		PODSTAWA
	od	do		Funkcja	Inne zmiany	
1	2	3	4	5		
Srot. 2. etaz.	28. VIII-36	22. XII-36	Szkola Polow. Piel. Polow. Wolowicz. 4. Kamp. stral. Szkola Podchorz. i of. dokumentow w Dyblinie Wkierowaniu AKiS dn. 15. VI-1939r. jako pilot. Z dn. 15. VI 1939r. w pilotat do 3. p. lat w Poznaniu 39. esk. dosadzona per Kapit. Absor. Bedarskiego Janke Dnia 1. sierpnia 1939r zostalem mianowany podpomocnikiem.			



PRZEBIEG SZŁUBY WOJSKOWEJ

Stopień	K i e d y		FORMACJA /Oddział, pododdział/	Wyszczególnienie zmiany		PODSTAWA
	od	do		Funkcja	inne zmiany	
1	2		3	4		5
ppor. pil.	31. VIII-39	18. X-39	Estk. 34 kłtye przydzielane do szkolenia „Pomoc” jako człk. rozpoznawcze. dotychczas eskadry Jalczewo Kato imienia morskiego Koszulin Białopi, Osorany, Krosińskie, dubien, Kudro, Kiernowie. W czasie przydziału eskadry do szkolenia „Pomoc” wykonaniem 3. loty bojowe z obrotu ppor. Zimoch- wskiem.			
	18. VIII-39		Odwrót do Hornawy z rotacją d-ty eskadry. 34. Kpt. obs. Bedo- wskiego.			
	20. VIII - 24. VIII		Botoliam lotnictwa dosłodka obrony Hornawy.			
	24. VIII		Obrotu z powrotem od ppor. Józefkiego do szkolenia w Hornawy do Budapantu. dądowniem w Rumunię Zygotem w Autosedić, a morskiego Polkie			



WYKAZ nazwa	Liczba sztuki	Waga g	Cena zł	Wartość zł
<p>linijki lakonic "dat"          wyrobiony w Niemczech          i rozcięty na 2 części          przedmiotem przedmiotem          Rucianin, dostępcy          są przez Jędrzejewicz          Gręjs, droga warszawska          2 Rucianin do elłosyji          W elłosyji był dozwolony          dn. 31.12.33. a          następnie dn. 2-go          przyjeźdem do Poggi.</p>				
<p>Wracie wypadku          zezwolenie w          Polsce: Zofia          Malucowska          Gerdienice          p. Ciepiłow ufj.          Ridellic          Jan elłosyjski          Polakie. linijki. lakonic          "dat."</p>				
<p>Malucowski Rynard          ppor. pil.</p>				